

# Bell P-63A-6 à empennage en V



(montage et photos TONON Charles)

Voici à nouveau une petite modification fort simple et qui vous donnera une petite machine assez sympathique..... enfin pour ceux qui aime ces machines.

## Le début

**Les recherches** Grand amateur de machines qui sortent de l'ordinaire et qui ont volé, un jour alors que je fais des recherches (sur autre chose) je tombe sur une photo d'un Bell P-63 avec une dérive en V. L'idée du montage germe et je me lance dans la collecte d'infos.... aussi bien auprès d'amis amateurs d'avions qu'au milieu de livres et enfin sur Internet.

**L'histoire:** Le P-63A-6 serial 42-64606 a été équipé d'une dérive en V afin de fournir une stabilité supplémentaire. Outre cette dérive une quille sous forme de nageoire ventrale a été ajoutée. Malgré cela l'appareil est instable et quelque peu difficile à piloter. Le projet est abandonné.

Après la guerre, l'AIR FORCE manifeste un regain, pour les dérives en V, pour les avions à réaction. En 1948, l'AIR FORCE ordonne la conversion du RP-63G serial 45-57300. Désignation supposée XP-63N. L'appareil est testé avec des dérives papillon à 38 et 43 degrés et n'a pas de quille ventrale. Le programme sera abandonné également.

## La réalisation



**L'étude de la dérive:** Avec ma doc je réalise une étude concernant la dérive, sujet de cette modification et en réalise les plans.

**La préparation:** Je découpe la dérive de ma maquette et fait un montage à blanc afin de

vérifier mes cotes.



**Le montage:** J'installe la quille arrière et passe un voile d'apprêt pour vérifier tout ça.



Puis j'installe les 2 pièces que j'ai réalisées dans un morceau de plastique (désolé pas de photos)

**La mise en couleur:** Une fois le tout monté je passe à la teinte. Comme c'est un expérimental, mes amis maquettistes ainsi que la doc me donnent comme couleur un

rouge orangé ou un orange rouge... c'est comme vous le voulez.

Je passe en premier cette teinte en ayant pris soin de cacher la partie qui restera métal afin de ne pas faire de surépaisseurs. Puis je protège cet orange et passe l'alu. Une fois le tout bien sec je pose les décalques. Puis je donne une petite patine l'appareil n'ayant fait que quelques vols ce n'est pas une poubelle..... désolé pour ceux qui salissent à outrance les montures de nos pilotes dans un soucis de plaire à l'œil...



Et voici une jolie petite monture toute sympa qui prend place au milieu de mes autres protos et expérimentaux.

